

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО «СОЮЗ»



Король И.В.

Положение о системе оценок, проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ООО «СОЮЗ»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ООО «СОЮЗ» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ООО «СОЮЗ».
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается генеральным директором ООО «СОЮЗ».
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность ООО «СОЮЗ».
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:
 - установления фактического уровня теоретических знаний, обучающихся по предметам обязательного учебного цикла, их практических умений и навыков;
 - контроля над выполнением учебных программ и календарного графика в изучении учебных предметов.
- 1.5. Промежуточная аттестация включает в себя текущую и, по завершению отдельных этапов обучения, поурочное и тематическое оценивание результатов учебы.
- 1.6. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о квалификации «О профессии водитель транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, или принимается решение о переводе в другую группу или отчислении.
- 1.7. Итоговую аттестацию проводит экзаменационная комиссия, которая утверждается генеральным директором ООО «СОЮЗ».
- 1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются генеральным директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и плановую. Плановая аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения, включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится преподавателем в рамках учебной программы.

2.2. Текущая аттестация:

Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся в освоении учебного материала и устранение пробелов в теоретической части обучения. Текущая аттестация обеспечивает управление учебной деятельностью и выявляет усвояемость знаний у обучающихся. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

Формы текущей аттестации определяет преподаватель и МПО с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных учебных технологий. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по системе:

«сдал»- не более 2 ошибок,

«не сдал» - 3 ошибки и более

«зачет/незачет»

2.3. Промежуточная плановая аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения. Промежуточной плановой аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Формы проведения промежуточной плановой аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподавателем и МПО.

Промежуточная плановая аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения производится путем написания письменных контрольных работ, и оцениваются по системе:

«сдал»- не более 2 ошибок,

«не сдал» - 3 ошибки и более

«зачет/незачет»

Промежуточная плановая аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контроля занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым перечнем ошибок и нарушений, применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале:

5 и более ошибок – «не сдал»

Менее 5 или полное отсутствие ошибок – «сдал»

2.4. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков и пройденных тем, и разрабатывается учебной частью, преподавателями и МПО для каждой группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы, сдавших текущие зачеты и экзамены по всем дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство об окончании обучения о квалификации «О профессии водитель транспортных средств» соответствующих категорий, или принимается решение о переводе в другую группу, или отчисления.

3.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора ООО «СОЮЗ». Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к обучающимся. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и МПО. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью ООО «СОЮЗ». По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя действующего образца, и обучающиеся направляются для сдачи экзамена на право управления ТС в территориальный орган ГИБДД. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном АКПП, в свидетельстве делается соответствующая отметка.

Выдача водительского удостоверения на право управления ТС производится подразделениями ГИБДД после сдачи экзамена на право управления ТС. Председатель экзаменационной комиссии несет персональную ответственность за объективную проверку качества подготовки, за соответствие истинным знаниям и практическим навыкам обучающихся.

Перед началом экзаменов председатель и члены комиссии обязаны ознакомиться с состоянием учебной базы автошколы, организацией учебного процесса и готовностью учебных классов и мест для проведения экзаменов. Кроме того необходимо проверить наличие приказов о формировании учебной группы, договоров, оплату за обучение, правильность оформления журнала учета занятий и индивидуальных карточек учета вождения, а так же распределить обязанности среди членов экзаменационной комиссии.

По результатам проверки и изучения документов председатель экзаменационной комиссии принимает решение о приеме экзаменов в учебной группе и персональном допуске обучающихся к экзаменам.

В случае разногласия между членами комиссии, председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний каждого обучаемого.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения производится путем написания экзаменационных контрольных работ, состоящих из 4 блоков по 5 вопросов и оцениваются по системе:

«сдал» - не более 2 ошибок / на каждую ошибку дается 1 дополнительный блок из 5 дополнительных вопросов,

«не сдал» - 3 ошибки и более, 2 ошибки в одном блоке.

Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов (2 билета).

Экзамен (теоретический) считается сданным, если обучающийся правильно ответил на 18 вопросов из 20 и 10 вопросов из дополнительного блоков.

- 3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление ТС и оценивается в соответствии с прилагаемым перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «не сдал», менее 5 или полное отсутствие – «сдал»).
- 3.5. На проведение экзамена отводится 4 астрономических часа.
- 3.6. Практическая часть экзамена – на закрытой площадке. Форма проведения практической части экзамена – индивидуальная. Проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков управления ТС соответствующих категорий, подкатегорий и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.
- 3.7. Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления ТС» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России.

4. Система оценки результатов освоения программы

- 4.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 4.2. Профессиональная подготовка и переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
- 4.3. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения» / категории А/В
 - «Психофизиологические основы деятельности водителя» / категории А/В
 - «Основы управления ТС» / категории А/В
 - «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» / категории А/В

- «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «А» («В») как объектов управления / категории А/В
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом / категории А/В
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом / категории А/В

4.4. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых генеральным директором ООО «СОЮЗ».

4.5. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом- проверяются первоначальные навыки управления ТС на закрытой площадке. На втором – осуществляется проверка навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения.

4.6. Результаты квалификационного экзамена формируются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о квалификации «О профессии водителя».

4.7. При обучении вождению на ТС, оборудованном АКПП, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

4.8. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а так же хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется ООО «СОЮЗ» на бумажных или электронных носителях.

5. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения
- Основы законодательства в сфере дорожного движения
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС
- Основы безопасного управления ТС
- Цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участков дорожного движения: пешеходов, велосипедистов
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности

- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями ТС и их последствиями
- Правовые аспекты оказания первой помощи
- Современные рекомендации по оказанию первой помощи
- Состав аптечки первой помощи

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- Безопасно и эффективно управлять ТС
- Соблюдать ПДД
- Управлять своим эмоциональным состоянием
- Выполнять ежедневное обслуживание ТС
- Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС
- Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку
- Выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения
- Использовать зеркала заднего вида при маневрировании
- Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления ТС
- Совершенствовать свои навыки управления ТС